

# DE LA PROVINCIA DE ORENSE

Tanto en el reglamento orgánico del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos como en el de 28 de Octubre de 1863, vigente en casi toda su integridad, se establece la clase de inspectores generales, confiandoles una misión mixta, de inspección propiamente dicha y de consulta. Esta última ha venido cumpliéndose hasta hoy sin interrupción alguna y con caracteres de normalidad y permanencia; no así la inspección, cuyo funcionamiento se ha visto interrumpido y aun desnaturalizado algunas veces. Fué permanente en las Inspecciones por distritos, creadas por Real decreto de 21 de Diciembre de 1859; pero fueron suprimidas estas



Inspecciones por creerse que no daban el apetecido resultado, acaso porque su organización abarcaba para cada una de ellas toda clase de servicios, estando reducido su número al de ocho para toda España, con lo que era difícil lograr, tanto la unidad de pensamiento como la rapidez en las informaciones que el Gobierno necesitaba acerca del estado de las obras y del cumplimiento de los servicios. Desde esta supresión, la inspección se ejercía solamente en casos especiales, cuando lo ordenaba la Superioridad, quedando así reducida a su mínima expresión, casi desaparecida, con evidente daño del interés público.

En 9 de Agosto de 1900 se reorganizó por Real decreto este servicio, creando 10 Inspecciones, a cargo de 10 Inspectores generales del Cuerpo. Otra vez tuvo carácter permanente la inspección; pero, adoleciendo de aquellos mismos defectos anteriores, faltó la unidad de criterio en los servicios, y no se pudo obtener tampoco la información rápida que la Administración pública necesitaba. Por otra parte, reducido considerablemente el número de Inspectores del Consejo, cuya misión quedó reducida a informar sobre planes de obras públicas, disposiciones de carácter general y asuntos para cuya resolución se requiriese oír al Consejo de Estado, y, además, encomendado el informe técnico a los Negociados, se produjo necesariamente un gran retraso en el despacho de los expedientes y hubo necesidad de adoptar por Real decreto de 10 de Octubre de 1902, vigente en la actualidad, una organización muy semejante a la antigua, con lo que se restableció plenamente la función de consulta, pero quedando desatendido el servicio de inspección.

Fundado en estas observaciones, el Ministro de Fomento se propone crear, con caracteres de permanencia y de subdivisión de servicios, las Inspecciones generales de Carreteras y Caminos vecinales, de Ferrocarriles, de Obras hidráulicas y de Puertos y Servicios marítimos, cuyo funcionamiento garantizará la mayor diaphanidad en la inversión de los fondos y la posible eficiencia de los trabajos de los funcionarios técnicos; facilitará al Ministerio un más completo conocimiento de los elementos de que dispone, llevará a la opinión pública aquel ambiente de confianza en la fecundidad de los sacrificios que realiza, ambiente que es la más poderosa fuerza social en los Estados modernos.

Aprovechando de tal modo las lecciones de la experiencia, no se desatiende la importantísima función de consulta, que acompaña desde 1836 a la de inspección. Antes al contrario, se conserva en toda su integridad el Consejo de Obras públicas, a cuyo informe deben someterse todos proyectos de obras

y todos los planes, como garantía para el país y aun para la misma administración pública. Con los elementos de información que la Inspección ha de facilitar y con el concurso técnico y experimental del Consejo de Obras públicas, podrá emprenderse en el Ministerio de Fomento, además de prestar la mayor atención a los trabajos ordinarios ya en ejecución, la labor necesaria de recopilar en un plan extraordinario, equilibrado y homogéneo los proyectos de obras cuya construcción viene pidiéndose por medio de la iniciativa parlamentaria y de las frecuentes solicitudes de las regiones y los pueblos. Reconocida la necesidad, urgencia y utilidad de estas múltiples obras que del Ministerio se demandan, y que incluidas en los presupuestos ordinarios tardaría muchos años en ser concluidas, será forzoso formar un plan de obras extraordinario y arbitrar los medios para ejecutarlas rápidamente. Para este caso, el sometimiento de todos los proyectos al Consejo de Obras públicas y la organización de las Inspecciones permanentes serán garantías sobradas para la opinión y el parlamento tanto más cuanto que los trabajos de las Inspecciones han de tener la mayor publicidad.

Sin duda, los Cuerpos de Ingenieros y Auxiliares verán que esta inspección asidua es el medio más adecuado para que sus servicios sean debidamente reconocidos por la Nación y sus grandes y numerosos merecimientos hallen las debidas recompensas.

Fundado en las anteriores consideraciones, el Ministro que suscribe tiene el honor de someter a la aprobación de V. M. el adjunto proyecto de decreto.

Madrid 2 de Noviembre de 1906.—  
Señor: A. L. R. P. de V. M., Manuel García Prieto.

#### REAL DECRETO

De conformidad con Mi Consejo de Ministros, y a propuesta del Ministro de Fomento,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Se crean en el Ministerio de Fomento cuatro Inspecciones generales, dependiendo de la Dirección general de Obras públicas. Estas inspecciones se denominarán:

- 1.ª Inspección general de Carreteras y Caminos vecinales.
- 2.ª Inspección general de Ferrocarriles.
- 3.ª Inspección general de Obras hidráulicas.
- 4.ª Inspección general de Puertos y Servicios marítimos; quedando refundidos en ellas los actuales servicios de inspección.

Art. 2.º Estas Inspecciones funcionarán de un modo permanente, estando obligadas a seguir día por día el adelantamiento de las obras y el funcionamiento de los organismos cuya vigilancia les queda encomendada.

Art. 3.º Además de esta inspección constante de los servicios y obras que dependen de la Dirección general de Obras públicas, serán funciones de cada inspección:

1.ª La vigilancia del personal, con objeto de conocer su conducta, cualidades, condiciones y aptitudes particulares en cuanto afecte al servicio, dando cuenta a la Dirección general igualmente de las faltas que deban motivar la formación de expediente administrativo, para su depuración, que de los servicios y merecimientos especiales.

2.ª Examen de las cuentas, sin perjuicio del encomendado al Negociado de Contabilidad, procurando en cada caso exponer a la Dirección general una comparación entre las cifras gastadas y la eficacia de su inversión, y debiendo señalar los coeficientes de obras o servicios semejantes, para que el estudio comparativo pueda ser completo.

3.ª Presentación a la Dirección general, dentro de los quince primeros días de cada trimestre, y en los casos particulares en que fuere preciso, de estados en que se determine el adelantamiento alcanzado en cada obra en ejecución, y las sumas invertidas en ellas durante el trimestre anterior, haciendo las observaciones y aclaraciones necesarias. También presentará cada trimestre un índice de las obras que hayan sido terminadas en igual periodo, señalando el tiempo que en ellas se haya invertido y la suma que hayan costado, separando en cada caso las cantidades que hubiere desembolsado el Estado de las que procedieran de Municipios, Corporaciones provinciales, particulares, etcétera.

4.ª Presentación a la Dirección general, cada año antes de finalizar el mes de Febrero, de una Memoria, que habrá de publicarse en la «Gaceta», condensando en ella el estado y marcha de cada servicio, en su conjunto y en sus principales elementos, trabajos realizados, créditos invertidos, dificultades experimentadas, deficiencias observadas y resultados obtenidos. Como consecuencia de estos datos, en la Memoria se expondrán las mejoras que se juzguen convenientes y las reformas de organización que se crea necesario llevar a cabo. Finalmente, se hará mención en la Memoria del personal que se haya distinguido en el desempeño de sus cargos. El Director general después del examen de estas Memorias, hará una propuesta al Ministro de las recompensas de diversa índole a que por su celo, aplicación, iniciativas y estudios pudieran ser acreedores los funcionarios mencionados en las Memorias de las Inspecciones generales, y cuya propuesta, una vez aprobada, se publicará en la «Gaceta de Madrid».

5.ª Estudio y redacción de cuantos informes sobre realización de obras, cumplimiento de servicios y

despacho de expedientes reclame el Ministro o el Director general.

Art. 4.º Estas Inspecciones, a las inmediatas órdenes del Director general de Obras públicas, funcionarán independientemente unas de otras, salvo en los casos en que se tratare de un servicio mixto.

Art. 5.º Al frente de cada una de estas Inspecciones habrá un Inspector del Cuerpo o un Ingeniero de primera, que designará libremente el Ministro.

Art. 6.º Una vez designados los Jefes de las Inspecciones, redactarán en el plazo de un mes los reglamentos respectivos. Estos reglamentos se pasarán, con el carácter de ponencias, al Consejo de Obras públicas en pleno, el cual los elevará, con su informe, a la aprobación del Ministro.

Art. 7.º Los Jefes de estas Inspecciones no perderán el carácter de Vocales del Consejo, si bien quedarán eximidos de ponencias, y asistirán a las sesiones de pleno con voz y voto. A las sesiones de Sección podrán asistir también con voz y voto cuando se trate de asuntos de su servicio o así lo disponga el Presidente del Consejo de Obras públicas o el Director general.

Art. 8.º En tanto no estén aprobados los reglamentos a que se refiere el artículo 6.º, los Inspectores nombrados funcionarán como si estuviesen en visita de inspección, aunque sin percibir dietas ni indemnizaciones, procediendo cada uno de ellos en este plazo a la redacción de una Memoria exponiendo a la Dirección general las obras extraordinarias que en cada servicio fuera conveniente ejecutar.

Art. 9.º Reunidas estas Memorias, el Director general de Obras públicas propondrá al Ministerio, en un plazo que no excederá de dos meses, el plan general de obras públicas extraordinarias que haya de someterse a la aprobación de las Cortes.

Art. 10.º Queda derogada toda disposición anterior que se oponga al cumplimiento de este decreto.

Dado en Palacio a 2 de Noviembre de 1906.—Alfonso.—El Ministro de Fomento, Manuel García Prieto.

#### MINISTERIO DE INSTRUCCION PUBLICA Y BELLAS ARTES

##### Subsecretaría

Se hallan vacantes en la Facultad de Derecho de la Universidad de Oviedo dos plazas de Auxiliar afectas al tercer grupo con la gratificación anual de 1.750 pesetas cada una, las cuales han de proveerse por oposición, según lo dispuesto en Real orden de esta fecha. Los ejercicios se verificarán en Madrid, en la forma prevenida en el Reglamento de 11 de Agosto de 1901. Para ser admitido a la oposición se requiere ser español, no hallarse el aspirante incapacitado para ejercer cargos públicos, haber cumplido



veintiún años de edad, ser Doctor en la Facultad correspondiente o tener aprobados los ejercicios para dicho grado.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en esta Subsecretaría en el improrrogable término de tres meses, á contar desde la publicación de este anuncio en la «Gaceta.» Los documentos que acrediten su capacidad legal y los méritos y servicios que les convengan justificar los entregarán al Tribunal al presentarse para dar comienzo á los ejercicios, sin cuyo requisito no podrán ser admitidos á los mismos.

A los aspirantes que residan fuera de Madrid les bastará acreditar, mediante recibo, haber entregado, dentro del plazo de la convocatoria, en una Administración de Correos, el pliego certificado que contenga la instancia.

Este anuncio deberá publicarse en los «Boletines oficiales» de las provincias y en los tabloneros de anuncios de los establecimientos docentes; lo cual se advierte para que las Autoridades respectivas dispongan desde luego que así se verifique, sin más que este aviso.

Madrid 30 de Octubre de 1906.—  
El Subsecretario, Herrero.

Se halla vacante en la Universidad de Zaragoza, Facultad de Derecho, una plaza de Auxiliar en el cuarto grupo, con la gratificación anual de 1.750 pesetas, la cual ha de proveerse por oposición, según lo dispuesto en Real orden de esta fecha. Los ejercicios se verificarán en Madrid, en la forma prevenida en el Reglamento de 11 de Agosto de 1901. Para ser admitido á la oposición se requiere ser español, no hallarse el aspirante incapacitado para ejercer cargos públicos, haber cumplido veintiún años de edad, ser Doctor en Derecho ó tener aprobados los ejercicios para dicho grado.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en esta Subsecretaría en el improrrogable término de tres meses, á contar desde la publicación de este anuncio en la «Gaceta.» Los documentos que acrediten su capacidad legal y los méritos y servicios que les convenga justificar los entregarán al Tribunal al presentarse para dar comienzo á los ejercicios, sin cuyo requisito no podrán ser admitidos á los mismos.

A los aspirantes que residan fuera de Madrid les bastará acreditar, mediante recibo, haber entregado, dentro del plazo de la convocatoria, en una Administración de Correos, el pliego certificado que contenga la instancia.

Este anuncio deberá publicarse en los «Boletines oficiales» de las provincias y en los tabloneros de anuncios de los establecimientos docentes; lo cual se advierte para que las Autoridades respectivas dispongan desde luego que así se verifique, sin más que este aviso.

Madrid 30 de Octubre de 1906.—  
El Subsecretario, Herrero.

(Gaceta núm. 314.)

## CONTRIBUCION INDUSTRIAL

### Ayuntamiento de Carballino

Consta de 1.635 habitantes y le corresponde la 9.ª base de población

Año de 1906

COPIA DE LA MATRICULA que para el año citano, y en cumplimiento de lo prevenido en el art. 64 del Reglamento de 28 de Mayo de 1896, forma el Alcalde y Secretario de todos los individuos que existen en dicho Ayuntamiento sujetos á la contribucion industrial y comprendidos en las tarifas 1.ª, 2.ª, 3.ª, 4.ª y primera seccion de la 5.ª vigentes, que con toda especificacion se menciona á continuacion:

(Conclusión.— Véase el número anterior.)

Número del orden	NOMBRES Y APELLIDOS DE LOS CONTRIBUYENTES	Calle y número de su casa habitación	Profesión, industria, arte ú oficio por que contribuye	Cuota para el Tesoro	Recargo municipal para el Ayuntamiento	Total de cuotas y re- cargos	6 por 100 para co- branza, etc.	20 por 100 de recargo transitorio	Total general
				Pesetas	Pesetas	Pesetas	Pesetas	Pesetas	Pesetas
88	Maximino Prada	Sagra	Dos piedras m. lino harinero en presa menos 3 meses para maiz y centeno	13	2'08	15'08	0'90	2'60	18'58
89	El mismo	Idem	Motor hidráulico permanente	1'95	0'31	2'26	0'14	0'39	2'79
90	Pedro Pinal	Idem	Dos piedras molino harinero en presa menos 3 meses para maiz y centeno	13	2'08	15'08	0'91	2'60	18'59
91	El mismo	Idem	Motor hidráulico permanente	1'95	0'31	2'26	0'13	0'39	2'78
92	Hipólito Lourido Pereira	Idem	Dos piedras molino harinero en presa menos de tres me- ses para maiz y centeno	13	2'08	15'08	0'90	2'60	18'58
93	El mismo	Idem	Motor hidráulico permanente	1'95	0'31	2'26	0'14	0'39	2'79
94	Tomás C. Mosquera	Regueiro	Dos ruedas molino harinero en presa menos de tres meses para maiz y centeno	13	2'08	15'08	0'91	2'60	18'59
95	El mismo	Idem	Motor hidráulico permanente	1'95	0'31	2'26	0'13	0'39	2'78
96	Bernardo Castro	Sagra	Dos piedras molino harinero en presa menos de tres me- ses para maiz y centeno	13	2'08	15'08	0'90	2'60	18'58
97	Francisco Rodríguez	Idem	Motor hidráulico permanente	1'95	0'31	2'26	0'14	0'39	2'79
98	El mismo	Idem	Dos piedras molino harinero en presa menos de tres me- ses para maiz y centeno	13	2'08	15'08	0'91	2'60	18'59
99	Herederos de Juan Bernardo Fernández	Arcos	Motor hidráulico permanente	1'95	0'32	2'27	0'13	0'39	2'79
100	El mismo	Labandeira	Una piedra molino harinero en presa menos de tres me- ses para maiz y centeno	6'50	1'04	7'54	0'46	1'30	9'30
101	El mismo	Idem	Motor hidráulico permanente	0'98	0'16	1'14	0'07	0'20	1'41
102	Benjamin González Steiro	P. Elquayen, 13	Chocolata á brazo una piedra	50	8	58	3'48	10	71'48
103	Manuel Rodríguez Alvarez	Idem, 6	Idem	50	8	58	3'48	10	71'48
104	Manuel González Prado	Torrón	Idem	50	8	58	3'48	10	71'48
105	Peregrina Pinal	Mosquera, 2	Idem	50	8	58	3'48	10	71'48
106	Benigno Steiro	Mosquera, 4	Farmacéutico	56	8'96	64'96	3'90	11'20	80'06



108	Tomás Nôvoa Lama	Bugallal, 19	Veterinario	38	6'08	44'08	3'25	11'50	54'33
109	Jesús Pereira Pena	Idem	Idem	38	6'08	44'08	2'64	7'60	54'32
110	Bernardo González	Mosquera, 10	Agremiador	58	9'28	67'28	4'04	11'60	82'92
111	Marcial Valeiras	P. Elduayen, 5	Idem	58	9'28	67'28	4'04	11'60	82'92
112	Juan Benito Alfeiran	Urbanidad	Abogado	97'60	15'61	113'21	3'679	19'52	182'92
113	José Antonio Bernárdez	P. Prietos	Idem	97'60	15'62	113'22	3'679	19'52	182'92
114	José Ramón Bernárdez Tenreiro	Idem, 8	Idem	97'60	15'62	113'22	3'679	19'52	182'92
115	Maximino Rodríguez	Mosquera, 13	Idem	97'60	15'62	113'22	3'679	19'52	182'92
116	Adolfo Ramos	Canovas, 13	Idem	97'60	15'62	113'22	3'679	19'52	182'92
117	Secundino Rodríguez Siero	Aldura, 3	Idem	97'60	15'62	113'22	3'679	19'52	182'92
118	Lino Alvarez	Mosquera, 17	Idem	97'60	15'62	113'22	3'679	19'52	182'92
119	Alvaro Goyanes	Idem	Idem	97'60	15'62	113'22	3'679	19'52	182'92
120	Jesús Alfeiran	Bugallal, 34	Idem	97'60	15'62	113'22	3'679	19'52	182'92
121	Isaac Espinosa	Rivero, 15	Idem	97'60	15'62	113'22	3'679	19'52	182'92
122	José A. Bernárdez	P. Prietos, 8	Idem	97'60	15'62	113'22	3'679	19'52	182'92
123	Bernardo Castro	Bugallal, 23	Idem	97'60	15'62	113'22	3'679	19'52	182'92
124	Maximino Prada	P. Prietos, 8	Idem	97'60	15'62	113'22	3'679	19'52	182'92
125	Tomás C. Mosquera	P. Retortillo, 1	Idem	97'60	15'62	113'22	3'679	19'52	182'92
126	Maximino Alvarez	Mosquera, 17	Idem	97'60	15'62	113'22	3'679	19'52	182'92
127	Francisco Fumega	Rivero, 10	Idem	97'60	15'62	113'22	3'679	19'52	182'92
128	Miguel Castro Alvarez	Carretera Ribadavia	Idem	97'60	15'62	113'22	3'679	19'52	182'92
129	Juez municipal	Aldara, 3	Juez municipal	60'80	9'72	70'52	4'23	12'16	86'92
130	Secretario municipal	Rivero, 12	Secretario municipal	60'80	9'72	70'52	4'23	12'16	86'92
131	Camilo López é hijos	Mosquera, 2	Confitería	68	10'88	78'88	4'73	13'60	97'21
132	Manuel Rodríguez Alvarez	P. Elduayen, 6	Idem	68	10'88	78'88	4'73	13'60	97'21
133	Marcial Romero	Idem, 12	Sombrerero	68	10'88	78'88	4'73	13'60	97'21

134	Miguel Lajudo Dosantos	Bugallal	Guarnicionero	40	6'40	46'40	2'79	13'60	57'19
135	Ramón Guillón	Bugallal, 26	Carpintero	18	2'88	20'88	1'26	3'60	25'74
136	Avelino Pifeiro Fernández	Idem	Constructor de carros	18	2'88	20'88	1'25	3'60	25'73
137	Feliciano Godás ó viuda	Idem	Relojero	18	2'88	20'88	1'26	3'60	25'74
138	Jesús Seoane Vilas	Mosquera	Zapatero	18	2'88	20'88	1'25	3'60	25'73

## Tarifa 5.ª—Sección 1.ª—Clase 2.ª

139	José Castro	Mestego	Horno de pan por retribución sin venta	6	0'96	6'96	0'42	1'20	8'58
140	Eladio Castro Belán	Alboyo	Idem	6	0'96	6'96	0'42	1'20	8'58

## RESUMEN

Importa la tarifa 1.ª	4.855	776'80	5.631'80	337'91	971	6.940'71
Idem la 2.ª	1.494	130'72	1.733'04	103'98	298'80	2.135'82
Idem la 3.ª	900'07	144'01	1.044'08	62'65	180'02	1.286'75
Idem la 4.ª	2.082'40	333'18	2.415'58	144'93	416'48	2.976'99
Idem la 5.ª, sección 1.ª	12	1'92	13'92	0'84	2'40	17'16
TOTAL	9.343'47	1.386'63	10'838'42	650'31	1.868'70	13.357'43

Importa esta matrícula la cantidad total de trece mil trescientas cincuenta y siete pesetas cuarenta y tres céntimos, la cual se remitirá con sus dos copias, lista cobratoria y recibos talonarios a la Administración de Hacienda de la provincia, a los efectos que determina el Reglamento de 28 de Mayo de 1896.

Carballino a 8 de Octubre de 1905.—El Alcalde, Adolfo Ramos.—El Secretario, Jesús García.

Don Jesús García Espinosa, Secretario del Ayuntamiento de Carballino, certifico: que la precedente matrícula ha estado expuesta al público por término de quince días, contados desde el día de la fecha y se ha anunciado por edictos en los sitios de costumbre, sin que hayan interpuesto reclamación de ningún género.

Carballino a veintisiete de Octubre de mil novecientos cinco.—El Secretario, Jesús García.—V.º B.º: El Alcalde, Adolfo Ramos.